Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2022.08.04 13:47:12 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2022 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4152**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση της υπό στοιχεία Φ.820/48/1408770/Σ.4176/21-09-2018 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Διάθεση κεφαλαίων του Ειδικού Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (Ε.Κ.Ε.Μ.Σ.) για την ανέγερση στρατιωτικών οικημάτων αξιωματικών, υπαξιωματικών και επαγγελματιών οπλιτών του Στρατού Ξηράς.» (Β' 4299).

2 Παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) από τους Δήμους της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

3 Έγκριση της υπ' αρ. 7/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Προυσιωτίσσης στην Τ.Κ. Καρπενησίου Π.Ε. Ευρυτανίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.820/33/1233540/Σ. 3628 (1)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία Φ.820/48/1408770/Σ.4176/21-09-2018 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Διάθεση κεφαλαίων του Ειδικού Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (Ε.Κ.Ε.Μ.Σ.) για την ανέγερση στρατιωτικών οικημάτων αξιωματικών, υπαξιωματικών και επαγγελματιών οπλιτών του Στρατού Ξηράς.» (Β' 4299).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 18 του ν.δ. 721/1970 «Περί οικονομικής μερίμνης και λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων» (Α' 251).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Το υπ' αρ. 109 πρακτικό της 10ης/30-05-2022 συνεδρίασης του Ανώτατου Στρατιωτικού Συμβουλίου.

4. Την υπό στοιχεία 27Α/2022 εισήγηση του προϊστάμενου οικονομικών υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, από την οποία προκύπτει ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Ταμείου Εθνικής Άμυνας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Τροποποίηση του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Φ.820/48/1408770/Σ.4176/21-09-2018 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας

Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Φ.820/48/1408770/Σ.4176/21-09-2018 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, αντικαθίσταται ως εξής: «Χρηματικό ποσό ύψους τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (3.500.000€) από τα κεφάλαια του Ειδικού Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (Ε.Κ.Ε.Μ.Σ.) περιέρχεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 2 στο Ταμείο Εθνικής Άμυνας (Τ.ΕΘ.Α.) για την ανέγερση ακινήτων στους Νομούς Αττικής, Δωδεκανήσου και Σάμου.».

Άρθρο 2
Τροποποίηση του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Φ.820/48/1408770/Σ.4176/21-09-2018 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας

1. Η παρ. 4 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Φ.820/48/1408770/Σ.4176/21-09-2018 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η εξόφληση υποχρεώσεων για τις οποίες έχουν προβλεφθεί οι σχετικές πιστώσεις στο σκέλος των εξόδων του προϋπολογισμού του Τ.ΕΘ.Α. και αφορούν στην εκτέλεση έργου που προκηρύχθηκε σε προηγούμενο οικονομικό έτος από το εκάστοτε τρέχον γίνεται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου μόνου της υπ' αρ. 2/84027/15-11-2018 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 5171).».

2. Η περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Φ.820/48/1408770/Σ.4176/21-09-2018 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Το Τ.ΕΘ.Α. εκδίδει χρηματικό ένταλμα προπληρωμής για την πληρωμή της αντίστοιχης δαπάνης σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4270/2014 (Α' 143), στο όνομα της διαχείρισης χρηματικού της μονάδας διεύθυνσης

στρατιωτικών έργων (υπόλογος) που γνωστοποιείται από το Γ.Ε.Σ.».

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2022

Ο Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/79891/1029 (2)

Παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) από τους Δήμους της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4710/2020 (Α’ 142).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 και 2 του άρθρου 17 του ν. 4710/2020 (Α’ 142), όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 4 του άρθρου δέκατου όγδοου του ν. 4787/2021 (Α’ 44) και το άρθρο 14 του ν. 4936/2022 (Α’ 105).

2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α’ 133).

3. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α’ 160).

4. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά Υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α’ 119).

5. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 155).

6. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α’ 123).

7. Την υπ’ αρ. 2/7.1.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β’ 45).

8. Το γεγονός ότι εξακολουθούν να συντρέχουν δικαιολογητικοί λόγοι αδυναμίας εμπρόθεσμης εκπόνησης Σ.Φ.Η.Ο., καθώς εξακολουθούν να συντρέχουν επιτακτικοί λόγοι αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

9. Τη διάταξη του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», (π.δ. 63/2005 - Α’ 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Άρθρο 1

Παρατείνεται η καταληκτική προθεσμία της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4710/2020 (Α’ 1 42), όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 4 του άρθρου δέκατου όγδοου του ν. 4787/2021 (Α’ 44) και παρατάθηκε με τις υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/63302/522/29.6.2021 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β’ 3131), οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/85477/682/14.9.2021 (Β’ 4351), οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/118039/968/9.12.2021 (Β’ 5775), ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/27997/211/22.3.2022 (Β’ 1390) και οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/67251/775/30-6-2022 (Β’ 3704) αποφάσεις του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για την υποχρεωτική εκπόνηση Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), από τη λήξη της έως και την 30η.9.2022.

Άρθρο 2

Παρατείνεται η καταληκτική προθεσμία της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 4710/2020 (Α’ 142), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 14 του ν. 4936/2022 (Α’ 105) και παρατάθηκε με την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/67251/775/30-6-2022 απόφαση (Β’ 3704) από τη λήξη της έως και την 30η.9.2022.

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2022

Ο Υφυπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

Αριθμ. 119086 (3)

Έγκριση της υπ’ αρ. 7/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Προυσιωτίσσης στην Τ.Κ. Καρπενησίου Π.Ε. Ευρυτανίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α’ 114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την υπ’ αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 (Β’ 293) περί κατάταξης Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας και το β.δ. από 8.2.1956 (Α’ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Β’ 30/1996).

11. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

12. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

14. Το υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στ. Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

16. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α’ 21).

17. Την υπ’ αρ. 92801/31-12-2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδα.

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

19. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

20. Την υπ’ αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

21. Την υπ’ αρ. οικ. 14447/173776/07-10-2019 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, «Τροποποίηση της υπ’ αρ. οικ.6937/85159/31-05-2017 (Β’ 2005) απόφασης παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Συντονιστή” του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή την Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους ή τις Προϊσταμένες των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Υδάτων και Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β’ 3788).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-18 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [(Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

24. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ./5067/Φ.250/27-9-18 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

25. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-sc hediasmos/politikes-kai-protypa.

26. Την υπ’ αρ. 40264/4971/07 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

27. Την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α’ 87) για τον καθορισμό των αστικών γραμμών λεωφορείων της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών.

28. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

29. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

30. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

31. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ’ 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

32. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24-10-17 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

33. Την υπ’ αρ. 61/2020 απόφαση της Κοινότητας Καρπενησίου.

34. Την υπ’ αρ. 35/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρπενησίου.

35. Την υπ’ αρ. 7/2021 (ΑΔΑ:64ΞΠΩΕΓ-8ΒΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου.

36. Το υπ’ αρ. 9984/15-2-2021 (ΑΔΑ: 6Κ6ΩΟΡ10-Χ92) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευρυτανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, ελέγχου νομιμότητας της υπ’ αρ. 7/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου.

37. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 7/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου, αιτιολογούνται επαρκώς στην από 21-12-2020 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου που τη συνοδεύει.

38. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασιζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 7/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου που αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση, όπως αυτή αποτυπώνεται στην από 21-12-2020 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ρύθμιση 1) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου που τη συνοδεύει.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λ.π.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β’ 2302) και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Καρπενησίου, ο οποίος καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιη ανάκλησή τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

- Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Καρπενησίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην από 21-12-2020 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου που τη συνοδεύει, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ’ αρ. 7/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 25 Ιουλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02041520408220004